Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம் ஏப்ரல் 2௳, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 14

பெரும் மகிழ்ச்சி!

முரசொலி

இப்போது தொடர்ச்சியாகவும் கடுமையாகவும் எதிரிகளை விமானங்களி லிருந்து தாக்க வேண்டியது மிகவும் அவசியம். அப்போது தான் தென் கடலிலும் பர்மாவிலும், தாம் இழந்தவற்றை மீண்டும் ஜப்பானியர்கள் கைப்பற்றுது, அவர்களைத் தடுக்க முடியும்.

—"டைம்ஸ்".

* * * * *

"சர்வதேசங்களும் சேர்ந்து ஒரு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்குத் தேவையான சக்தியும் கொடுக்கப்பட வேண்டும். அப்போது தான் தனிப்பட்டவர்களின் உரிமைகளும் முயற்சிகளும் பாதிக்கப்பட மாட்டா. ஏற்கெனவே உள்ள ஒப்பந்தங்களை ஒரு சாரார் மட்டும் மீறும்படி நாகரிக உலகம் அனுமதித்துக் கொண்டிருக்க முடியாது. அநியாயக் காரத் தலைவர்கள் தம் நாட்டு மக்களைப் போரில் இழுத்து விடாமலும், அது காரணமாக உலகத்திற்கே பெருந் துன்பம் நேராமலும் தடுத்து, மகத்தான சமாதானத்தை நிலை நாட்ட வேண்டு மென்பது தான், இந்த ஏற்பாட்டின் நோக்கம். நேச நாடுகள், கொள்ளைக் கூட்ட நாடுகளின் பல்லைப் பிடுங்கி விடும்."

—மிஸ்டர் அந்தோனி ஈடன்,
பிரிட்டிஷ் அந்நிய நாட்டு மந்திரி.

* * * * *

இந்த யுத்தத்தில் தோல்வி யடைவதனுல் ஏற்படும் ஆபத்தை விட, யுத்தத்திற்குப் பிறகு ஏற்படப் போகும் சமாதானத்தைத் தவற விடுவதனுல் ஏற்படும் ஆபத்து, மகா கொடியதாகும்.

— ஸ்ரீமதி ஷியாங்-கெய்-ஷேக்.

* * * * *

யுத்தம் முடிய இன்னும் எவ்வளவோ நாட்கள் இருக்கின்றன. இது வரை எதிரிகள் நம்மைத் தாக்காதபடி தடுத்துப் போராடிக் கொண்டிருந்தோம். அந்தக் கட்டம் இப்போது முடிந்து விட்டது. இரண்டாவது கட்டம் ஆரம்பமாகிறது.

—பீல்ட் மார்ஷல் ஸ்மட்ஸ்,
தென்னுப்பிரிக்கத் தலைவர்.

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.
முகப்புப் படம் : பெரும் மகிழ்ச்சி ..	1
முரசொலி	2
போர்முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்	3
தலையங்கம் : விமானத் திருவிழா ..	4
விமான மாணவர்கள் அணிவகுப்பு ..	5
இந்திய விமானப் படை	6
ஒரு திருத்தம்	7
இந்திய விமானப்படை பற்றிய அனுபவங்கள்	8
இந்திய விமானப் படைத் தலைவர் ..	9
அய்யோடா !	10
மணமும் உருசியுந் தரும் செடி : புதினா.	12
சிப்பாய்கள் படிக்கப் புத்தகங்கள் வேண்டும்	12
இந்தியப் படைத் தலைவர் வேண்டுகோள் ..	12

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

ரஷ்யப் போர் முனையில் சற்று அமைதி.

ரஷ்யப் போர் முனை 1,200 மைல் நீளம். இந்த யுத்தத்திலேயே சென்ற 5 மாத காலமாக இங்கே தன் மகா கடுமையான போராட்டம் நடந்து கொண்டிருந்தது. இப்போது தற்காலிகமாகச் சற்று அமைதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஸ்தராயா ரூசா வி லிருந்து ஒரெலுக்கும் காகஸ்குக்கும் செம்படையினர் முன்னேறிக் கொண்டிருக்கின்றனர். இது ஒரு போர்த் தந்திர முறை. முக்கியமான ஜெர்மன் அரண்களை யடுத்து ஸ்மாலென்ஸ்க் நகரத்திற்குச் செம்படைகள் வந்து விட்டதாகத் தெரிகிறது. இரண்டு படைகளுக்கும் டானெட்ஸ் பகுதியில் மகா கடுமையான யுத்தம் நடைபெறுகிறது. பனி உருகத் தலைப்பட்டால், ஜெர்மானியர்களுக்கு போக்கு வரவுக்கு, மிகவும் கஷ்டம் ஏற்படும். இது அவர்களுக்குத் தெரியும். ஆகவே, இதன் பொருட்டு அவர்கள் பகீரதப் பிரயத்தனங்கள் செய்கிறார்கள். விடடானெட்ஸைக் கடக்க அவர்கள் அரும்பாடு பட்டார்கள். முடியவில்லை. இதிலிருந்து தாக்குவதற்குப் போதுமான பலம் அந்தப் படைக்கு இல்லை யென்று தெரிகிறது. இதிலிருந்து அந்த ஆற்றின் கீழ் கரையில் வசதியான இடங்களை ஏற்படுத்திக் கொள்ளும் முயற்சியைக் கைவிட்டு விட்டார்கள் என்று அர்த்தமல்ல. டானெட்ஸ் ஆற்றின் வளைவிலும் வலது கரையை யடுத்த மலைகள் மேலும் தான், மகா கடுமையான யுத்தம் நடை பெறுகிறது. ஆற்றின் வலது கரையிலுள்ள எல்லா முக்கியமான இடங்களையும் ரஷ்யர்கள் வெகு ஜாக்கிரதையாகவே காப்பாற்றிக் கொண்டு வருகிறார்கள். எதிரிகள், ஆற்றை கடக்க ஒட்டாதபடி தடுப்பதற்கும், ரஷ்யர்களால் முடியும்.

சென்ற மாதம் 21-ம் தேதி பெர்லின் (ஜெர்மனியின் தலை நகரம்) நகரத்திலே வீரர்கள் நினைவு நாள் விழா நடை பெற்றது. அப்போது ஹிட்லர் ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அதற்கு முன், கொஞ்ச காலமாக அவர் பிரசங்கம் செய்வதில்லை. அதாவது, அதற்கு முன்பு, சென்ற வருஷம் நவம்பர் மாதம் 8-ம் தேதிக்குப் பிறகு, அவர் பிரசங்கமே செய்ய வில்லை. வீரர் நினைவு விழாவன்று அவர் கூறியதாவது :—

"துரதிர்ஷ்ட வசமாக நம் ஜெர்மன் படைகள் அதோகதி யடையக் கூடியதோர் நிலைமை ஏற்பட்டது. கடைசியாக இந்த நிலைமையையும் சமாளித்துக் கொண்டோம். நமது போர் முனைகளை உறுதிப் படுத்திக் கொண்டோம். இன்னும் சில மாதங்களில் வெற்றி யடையத் தக்கபடி வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்."

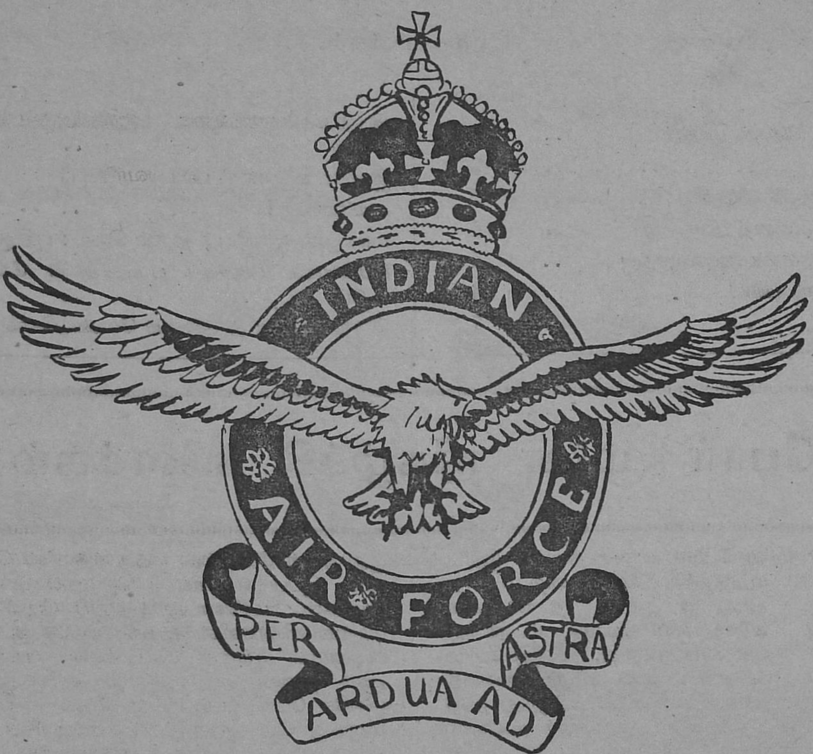
டானெட்ஸ் ஆற்றின் முன் பகுதியில் நடை பெறும் யுத்தம் மிகவும் நெருக்கடியான நிலைமையி லிருக்கிறது. இருந்தாலும் கோபல்ஸ் பொய் மூட்டைகளை உதறுகிறார். மகா கலவரமான காலத்திலேயே ஏராளமான பலந் திரட்டிக் கொண்டாராம் ஹிட்லர்! இது தான் கோபல்ஸ் கூட்டத்தாரின் பொய்ப் பிரசாரம். இப்படிச் சொல்லி ஜெர்மன் மக்களை ஏமாற்றுகிறார்கள். டானெட்ஸ் ஆற்றுப் போர் முனை நெடுக, ஜெர்மானியர்களின் தாக்குதலை வெகு திறமையோடு ரஷ்யர்கள் தடுத்து விட்டார்கள். பனி உருகி அதனால் தனக்கு சௌகரியம் ஏற்படுகிற வரைக்கும் இங்கே போராட்டம் தொடர்ந்து நடந்து கொண்டிருக்கு மென்று ஹிட்லர் எதிர்பார்க்கிறார். ஆகவே, உக்ரேனையும் கருங் கடற் கரையையும் வெற்றியோடு காப்பாற்றிக் கொண்டிருப்பதை ஆதாரமாகக் கொண்டு, ஜெர்மானியர்களிடம் பிரசாரம் செய்ய, இதுவே ஏற்ற சமயம் என்று நினைக்கிறார்.

இது வரை என்னென்ன சம்பவங்கள் நேர்ந்திருக்கின்றன வென்று கவனிப்பது மிகவும் பொருத்தமாகும். ஏறக்குறைய 4 வாரங்களுக்கு முன்பு டானெட்ஸ் ஆற்றின் வளைவில் க்ராஸ்னோவர் மெயிஸ்கி என்னுமிடத்தில், ஜெர்மன் படைகளை இடது புரத்தில் செம்படைகள் கடுமையாகத் தாக்கின. நிற்க, மேலக் கடைசியில், பாவ்லோகிரேட் வரை மகா வேகத்தோடு முன்னேறிப் போய், நீப்பர் ஆற்றங் கரையிலுள்ள நீப்ரோரெட்ரோஸ்க் என்னும் ஊரைத் தாக்கக் கூடிய அளவிற்கு நெருங்கி விட்டார்கள். இது மிகவும் முக்கியமான சம்பவம். இப்படிப்பட்ட நெருக்கடியான சமயத்தில் வசந்த காலம் பிறந்தது. பனி உருகத் தலைப்பட்டது. இந்த வருஷம் மட்டும் 1 மாதத்திற்கு முன்னதாகவே உருக ஆரம்பித்து விட்டது. ஆகவே, பொல்டோவையும் நீப்பரையும் நோக்கி முன்னேறிக் கொண்டிருந்த செம்படைகள் சற்று தடைப்பட்டன. இந்த நிலையை தனக்குச் சாதகமாக ஹிட்லர் பயன்படுத்திக் கொண்டார். டானெட்ஸ் வட மேற்குப் போர் முனையில் ஏராளமான டாங்கிப் படைகளையும் விமானப் படைகளையும் கொண்டு போய்ச் சேர்த்தார். ஆகவே, மத்திய டானெட்ஸ் பகுதிக்கு, லஸோவயா, பர்வன்கொவோ, ஸ்லவியான்ஸ்க் ஆகிய ஊர்களின் வழியாக வந்து சேர வேண்டிய தாயிற்று.

1 மாதத்திற்குப் பின். பனி உருகினால்

ஒரு மாதத்திற்குப் பிறகு பனி உருகி யிருந்தால் என்ன நேர்ந்திருக்கும்? கார்க்கோவுக்குத் தென் மேற்குப் பகுதியிலிருந்து செம்படைகள் ஒரே மட்டாகத் திரண்டு போய்த் தாக்கி யிருக்கக் கூடும். உக்ரேனையும் கிரிமியாவையுங் கூட ஜெர்மானியர்கள் இழந்திருக்கக் கூடும். இந்தச் சமயத்தில், ஏராளமான படைகளை ஹிட்லர் போர் முனைக்கு அனுப்பியது மகா ஆபத்தான சூதாட்டந் தான். ஏனென்றால், அப்போது கார்க்கோவ் ரஷ்யர்கள் வசந் தான் இருந்தது. கீவ் முதல் டானெட்ஸ் பகுதி வரை ஜெர்மன் படைகளுக்கு சப்ளைகள் வரும் வழி அது தான். கார்க்கோவ் ரஷ்யர்கள் வச மிருந்ததனால், அப்போது இந்தப் பகுதி மிகுந்த ஆபத்திற்கு உள்ளாகி யிருந்தது. அதாவது, அந்தச் சமயத்தில் ஏராளமான படைகளைக் கொண்டு போய்ச் சேர்ப்பது, நாச

(9-ம் பக்கம் பார்க்க)



யுத்த சஞ்சிகை

வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-ஆு ஏப்ரல்மீ 2உ. [இதழ் 14

விமானத் திரு விழா

நேற்று, இரட்டை விமானத் திரு விழா. இந்த விழாவை பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யம் முழுதும் கொண்டாடினார்கள். பிரிட்டிஷ் விமானப் படை தோன்றி 25 வருஷங்கள் ஆயிற்று. எனவே அப்படைக்கு நேற்று வெள்ளி விழா நடை பெற்றது. இரண்டாவதாக, இந்திய விமானப் படை தோன்றி 10 வருஷங்கள் ஆயிற்று. ஆகவே, அதற்கும் 10-வது ஆண்டு விழா நேற்று நடை பெற்றது. சென்னைக்கு அடுத்த பரங்கி மலையில் கூட, நேற்று இந்த விழா நடை பெற்றது. அது ஒரு கண்ணு கொள்ளாக் காட்சி. விமானப் படையினர் அணி வகுத்துச் சென்றனர். மேன்மை தங்கிய சென்னை கவர்னர் சர் ஆர்தர் ஹோப் அவர்கள், அந்தப் படையினரின் மரியாதையை ஏற்றுக் கொண்டார்கள். அச்சமயம் இராணுவ அதிகாரிகளும் சிவில் அதிகாரிகளும் பொது ஜனத் தலைவர்களும் விஜயம் செய்திருந்தனர்.

இந்தக் காட்சியைக் கண்டவர்களுக்கு ஒரு புதிய உணர்ச்சி ஏற்படும். இது இயற்கை. தாமும் விமானப் படையில் சேர வேண்டும் என்னும் ஆசை உண்டாகத் தான் செய்யும். ஆகாயத்தில் பறக்க வேண்டுமே என்னும் அச்சம் தலை தூக்காதபடி, இந்த ஆசை செய்து விடும். இப்படிப்பட்ட உறுதியும் பிடிவாதமும் உடையவர்கள் தான், படைகளுக்கு, குறிப்பாக விமானப் படைக்கு, ஏற்றவர்கள்.

இந்திய விமானப் படையின் வயது கொஞ்சம் தான். என்றாலும் அது சாதித்திருக்கக் கூடிய வேலைகள் மிகச் சிறந்தவை. இந்தப் படையினரில் பலர், வீரப் பதக்கங்கள் பெற்றிருக்கின்றனர். அவர்களுடைய புகழ் உலகெங்கும் வீசுகிறது. ஒப்புயர்வு இல்லாதவர்களாக விளங்குகிறார்கள்.

சென்ற 10 வருஷங்களில் விமானப் படை பெரிதும் விரிவடைந்திருக்கிறது. அநேகர் அதில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். அவரவருக்கு ஏற்ற பதவிகள் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கீழ்த் தரமான பதவிகளில் சேர்ந்த பலர், தம் திறமையால் வெகு விரைவாக உயர்ந்து, உயர்தரப் பதவிகள் பெற்றிருக்கிறார்கள். இவர்களுக்கு எல்லா வகை வசதிகளையும் அங்கே அளிக்கிறார்கள். கவலை என்பதற்கே இட மில்லை. அவர்கள் முகங்களில் இன்பக் களை தாண்டவ மாடுகிறது. சாப்பாடு, துணி மணிகள், இருப்பிடம், விளையாட்டு, புத்தகங்கள், பத்திரிகைகள் முதலிய அனைத்தும் இலவசமாகக் கிடைக்கின்றன. இன்ப உலகிலேயே இருந்து வருகிறார்கள் என்றால், தவறாகாது.

" தனக்கென வாழா பிறர்க்குரியாளர் " என்று கூறப்பட்ட வாசகம் இவர்களுக்கு மிகவும் பொருந்தும். பிறரைக் காப்பதே தம் தொழிலாகக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அது மட்டு மன்று. கொடியவர்களைத் தண்டிக்கவும் அவர்கள் பின் வாங்குவ தில்லை. இவர்களுக்குள் பரிபூரண ஒற்றுமையைக் காண்கிறோம். உடை, நடை, உணவு, ஒழுக்கம், செயல், மனப்பான்மை, எண்ணம் ஆகிய எல்லா வகைகளிலும் ஒரே அச்சாக விளங்குகிறார்கள். பரந்த இந்திய நாட்டிற் பிறந்த பல் வேறு சமயத்தவரும் இதில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். சிவில் வாழ்க்கையில் இவர்கள் ஒவ்வொருவரும் பெரிதும் மாறுபட்டவர்கள். என்றாலும், விமானப் படை வாழ்க்கை இவர்களனைவரையும் ஒன்று படுத்தி விட்டது. " சேர்ந்து வாழ்வதே சிறந்த வலிமை " என்னும் பழ மொழிக்கு இவர்கள் ஏற்ற உதாரணங்கள். இவர்களுடைய ஒற்று

மைத் தன்மையும், தியாக உணர்ச்சியும், வீரமும் பாராட்டத் தக்கன.

இந்தப் படை விரைவில் பெருகி வருவது பற்றி மகிழ்கிறேம். என்ருலும் நம் பரந்த நாட்டைக் காவல் புரியத் தக்க அளவிற்கு இன்னும் பெருக வில்லை. நம் விமானப் படையைப் பெருக்குவதற்கு, இந்த மகா யுத்தம் சிறந்த சந்தர்ப்பத்தைக் கொடுத்திருக்கிறது. ஆகவே, இதைக் கை நழுவ விடலாகாது. இந்தியர்களை உலகம் மதிக்கும் காலம் வந்து விட்டது. இந்த மதிப்பை நிலை நாட்டி காப் பாற்றிக் கொள்ள வேண்டியது, நாட்டுப் பற்றுடைய ஒவ்வொரு இந்தியனுடைய கடமையுமாகும்.

இந்தியா விவசாய நாடு. ஆனுல், கைத்தொழில் நாடுகளில் தான், காசு கொழிக்கிறது என்ற எண் ணம் பொதுவாக இருந்து வருகிறது. ஆகவே, இந்தியாவும் கைத் தொழில்களை விருத்தி செய்து கொள்ள வேண்டியது மிகவும் அவசியமாகும். இந்திய விமானப் படை இதற்குச் சிறந்த சந்தர்ப் பத்தை அளித்திருக்கிறது. இதைத் தக்கபடி பயன் படுத்திக் கொள்ள வேண்டியது மிகவும் அவசியம். இதனுல் வேலை யில்லாத் திண்டாட்டம் ஒருவாறு நீங்கும். அப்போது ஏழை மக்களின் வறுமை குறையும். பொருளாதாரக் கஷ்டம் தணியும். பணப் பழக்கம் உண்டாகும். செலாவணி அதிகப் படும். மக்கள் இன்பமாக வாழ்வார்கள். நாடு செழிக்கும்.

ஆகவே இத்தனை நலன்களையும் நாம் அடைய, விமானப் படை துணை செய்கிறது. எந்த அளவிற்கு விமானப் படை பெருகுகிறதோ அந்த அளவிற்கு இந்தியாவிற்குப் பாதுகாப்பு ஏற்படும்; பிற நாட்ட வர்கள் மதிப்பார்கள்; இந்திய நாடும் பல வகைகளி லும் செழிக்கும். ஆகவே, இப்படிப் பட்ட சிறந்த நிலையை நம் நாடு அடையும்படி முயற்சிக்க வேண்டி யது, நாட்டுப் பற்றுடைய ஒவ்வொருவரின் நீங்காக் கடமையுமாகும். 'பிறந்தன இறக்கும்' 'ஆறிலும் சாவு, நூறிலும் சாவு.' நம் நாட்டின் பொருட்டு உயிர் துறந்தவர்களுக்கு 'வீர சுவர்க்கம்' என்று நூல்கள் கூறுகின்றன. தம் நாட்டின் பொருட்டு உயிர் விட்டவர்களை உலகம் புகழுகிறது. அவர்க ளுடைய குடும்பத்தினரின் மதிப்பு உயருகிறது. ஆகவே சாவுக்கு அஞ்சி, பின் வாங்குதல் கூடாது. அது கோழைத் தனம். தமிழர்கள் வீரத் தமிழர் கள் என்பதை மெய்ப்பிக்க வேண்டும். தமிழரசர் கள் ஆண்டு வந்த காலத்தில், எதிரிகள் படை யெடுத்து வந்த போது, வீட்டுக் கொருவர் போர்க் கோலம் பூண்டு போர் முனைக்குப் போகவில்லையா? அவர்கள் வழிவந்த தமிழர்கள் ஒரு போதும் பின் னடைய மாட்டார்கள்; கோழைகளாக மாட்டார்கள். வீர வாழ்வையே விரும்புவார்கள். அப்போது தான், தம் முன்னேர்களின் சிறப்பைக் காத்தவர்களாவார் கள். இந்திய விமானப் படையில் சேர்ந்துள்ளவர் கள் அதைக் காத்து வருகிருர்கள். இனிச் சேரு கிறவர்களும் காப்பார்கள். தமிழ் இளைஞர்களுக்கு இது ஒரு நல்ல வாய்ப்பு. விமானப் படையில் சேர்ந்து அருந் தொண்டாற்ற தகுந்த தருணம். இதில் அவர்கள் தவறமாட்டார்கள் என்று நம்பு கிறேம்.

25 வயதடைந்த பிரிட்டிஷ் விமானப் படை, எதிரிகளை கதிகலங்கச் செய்து கொண்டு வருகிறது. அதன் வாலிபப் பருவம் உற்ற துணையாக விளங்கு கிறது. இந்திய விமானப் படை தன் பாலப் பருவத் திலேயே பெருஞ் செயல்கள் செய்து முடித்திருக் கிறது. ஆகவே, இந்த இரண்டு படைகளுக்கும் இந்த இரட்டை ஆண்டு விழாவின் போது நாம் வாழ்த்துக் கூறுகிறேம்.

விமான மாணவர்கள் அணிவகுப்பு

பெற்றேர்கள் கவனிக்க வேண்டிய விஷயம்

பார்ப்பதற்குப் பதினுயிரங் கண்கள் வேண்டு மென் பார்கள். அது போன்ற காட்சியைச் சமீபத்தில் பம்பாயில் கண்டார்கள். இந்திய விமானப் படை யைச் சேர்ந்த முதல் நம்பர் சிக்னல் மாணவர்கள் 600 பேர்கள் தம் கைகளை வீசி அணிவகுத்துச்சென்ற காட்சி, கண் கொள்ளாக் காட்சியா யிருந்தது. 227-வது கோஷ்டி விமானப் படைத் தலைவர் கம் மோடர் எப். ஜே. வின்செண்ட் அந்த மரியாதையை ஏற்றுக் கொண்டார்.

இந்தியாவிலுள்ள விமானப் பள்ளிக் கூடங்களி லேயே இது தான் மிகப் பெரிது. இங்கே தான் மிகச் சிறந்த சாதனங்க ளெல்லாம் இருக்கின்றன. இந் தப் பள்ளிக் கூடத்தில் தேறியவர்கள் தான் அங்கே அணி வகுத்துச் சென்றவர்கள். அப்போது பம்பாயி லுள்ள நேச நாட்டு அரசாங்கப் பிரதி நிதிகளும், இராணுவ அதிகாரிகளும் சிவில் அதிகாரிகளும் விஜ யம் செய்திருந்தனர். இந்தப் பள்ளிக் கூடத்தை ஆரம்பித்தது முதல் இதற்கு முன்பு ஒரு முறை தான் அதாவது 6 மாதங்களுக்கு முன்பு தான், இப்படிப்பட்ட அணிவகுப்பு நடந்தது. இப்போது வெளியேறுகிறவர்கள் இந்தியாவின் பல விமான நிலையங்களிலும் தம் வேலையைப் போய் ஒப்புக் கொள்ளுவார்கள். இனி வாரந் தோறும், தேறு கிறவர்களை வெளியே அனுப்புவார்கள்.

அந்தப் பள்ளிக்கூடத் தலைவரான விங் கமாண்டர் ஜே. எஸ். ஸ்மித் அந்தப் பள்ளிக் கூடம் செய்துள்ள வேலையைக் குறித்த அறிக்கையைப் படித்தார். அதில், பள்ளிக்கூடத்தில் பயிற்சி பெற வருகிறவர் களுக்கு, கவாத்து, உடற் பயிற்சி, பந்தாட்டம், இரா ணுவ ஒழுங்கு முறைகள், தந்தி, பொதுப் பாது காப்பு முதலியவை பற்றி 6 வாரப் பயிற்சி யளிக்கப்படு மென்று குறிப்பிட்டிருந்தார். அதற்குப் பிறகு 16 வாரங்கள் விமானத் தொழில் பயிற்சியளிக்கப் படு கிறது. அப்போது, 'க்ரௌண்ட் வயர்லஸ் ஆபரே டர்', 'வயர்லெஸ் ஆபரேடர்', விமான பீரங்கிக் காரர், 1-வது, 2-வது வகுப்பு எலெக்ட்ரிஷியன், பாட் டரி சார்ஜிங் ரூம் அட்டெண்டர் முதலிய வேலைகளை யும் பழகுகிருர்கள். ஒரு 'வயர்லஸ் ஆபரேடர்' ஒரு படை விமானத்தில் போய் நன்ருக அனுபவப் பட்ட பிறகு, வயர்லெஸ் மெகானிக் அல்லது வயர் லெஸ் ஆபரேடர் மெகானிக் வகுப்பில் தன்னைச் சேர்த்துக் கொள்ளும்படிக்கோரலாம். இதில் தேறி யான பிறகு, உயர்ந்த பதவிக்குத் தகுதி பெறு கிருர்கள். அப்போது சம்பளமும் அதிகப்படும். அது போலவே தான் 2-ம்வகுப்பு எலெக்ரிஷியன் முதல் வகுப்பிற்கு மாறலாம்.

விமானப் படைத் தலைவர் வின்ஸெண்ட் கூறிய தாவது:—இந்த இளைஞர்கள் சிறந்து தொண்டாற்று கிருர்கள். இங்கே அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் பயிற்சி எதிர் காலத்தில் மிகவும் பயன் படும். யுத்த சம் பந்தமான இந்தத் தொழிலில் முன்னேற்ற மடைவ தற்குத் தம் மக்களுக்குச் சந்தர்ப்பம் உண்டு என் பதைப் பெற்றேர்கள் கவனிக்க வேண்டும்.

இந்திய விமானப் படை

சேருகிறவர்களுக்கு நிபந்தனைகள்

தகுதிகள்.—18-க்கு மேல் 38 வயதிற் குட்பட்ட வர்கள் தான் சேர்த்துக் கொள்ளப் படுவார்கள். விமான பீரங்கிக்காரர்களாக 18 முதல் 28 வயதிற் குட்பட்டவர்கள் தான் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவார் கள். மன்னர்பிரானின் பிரஜையாகவாவது, சமஸ் தானப் பிரஜையாகவாவது இருக்கவேண்டும். இந்தி யக் கலப்புச் சந்ததியா யிருக்கக் கூடாது. ஆனல் இந்தியாவில் குடியேறியவராக இருக்கலாம். நிறக, 1, 2, 4 விமானப் பீரங்கிகள் ஆகிய பகுதிகளுக்கு, மெட்ரிகுலேஷன் அல்லது அதற்குச் சமமான பரீட்சை கொடுத்தவர்களா யிருக்க வேண்டும். 3, M., 5-வது பகுதிகளுக்கு, 6-வது வகுப்பு அல்லது அதற்குச் சமதையான ஞானம் வேண்டும். இங்கிலீஷில் நன் ருகப் பேசவும் எழுதவும் தெரிந்திருப்பதோடு ஆரம்பக் கணக்கும் தெரிந்திருக்க வேண்டும். இந் தத் தொழில்களில் முன் அனுபவ மிருந்தால் நல்லது. 3, M., 5-வது பகுதிகளில் சேருகிறவர்கள் தாம் மெட்ரிகுலேஷன் பரீட்சை தேறவில்லையே என்று கவலைப்பட வேண்டிய தில்லை. நாளடைவில் அனுபவத்தை யொட்டி மற்ற தொழில்களும் கற்றுக் கொள்ளலாம். நல்ல உடற் கட்டு இருக்க வேண்டும். விமானப் படையில் சேர்ந்த பிறகு, டாக்டர் சொல்லு கிறபடி அம்மை மருந்தோ, ஊசி மருந்தோ குத்திக் கொள்ள ஆயத்தமா யிருக்க வேண்டும்.

சேர்க்கை.—யுத்தம் முடிகிற வரையிலும், அதற் குப் பிறகு, உங்கள் ஊழியம் தேவைப் படுகிற வரை, ஊழியம் செய்வதாக வாக்குறுதி ஆரம்பத்திலேயே எழுதிக் கொடுக்க வேண்டும். முதலாவதாக, இரண் டாம் வகுப்பு விமானத் தொழிலாளியாகத் தான் சேர்த்துக் கொள்ளப் படுவார்கள். பிறகு பயிற்சி நடைபெறும். அதன் பிறகு நடைபெறும் பரீட்சையில் தேறுவிட்டால், அதே இனத்தைச் சேர்ந்த வேறொரு தொழிலில் பயிற்சி பெற அனுப்புவார்கள். இதி லும் தேருது போனல், படையினின்று விலகிக் கொள்ளலாம் ; அல்லது, அதைவிடக் குறைந்த சம் பளமுள்ள வேலைக்கு மாற்றிக் கொள்ளலாம்.

கமிஷன் பதவி.—எல்லா வகைகளிலும் தகுதி யுடையவர்களாக நீங்கள் இருந்தால், கமிஷன் பதவி யும் உங்களுக்குக் கிடைக்கலாம்.

நீங்கள் இந்திய விமானப் படையில் சேர்ந்த உடனேயே, இந்திய விமானப் படைச் சட்டத்திற்கு உள்ளாகிறீர்கள். இந்தியாவைப் பாதுகாப்ப தோடு வெளி நாடுகளுக்கும் நீங்கள் போகும்படி நேரலாம்.

தொழில்கள்.—இந்திய விமானப் படையில் சேரு கிறவர்கள் அவரவர் தகுதிக்கு ஏற்றபடி கீழ்க் கண்ட தொழில்கள் கற்றுக் கொடுக்கப் படுகிருர்கள். தொழி லுக் கேற்ற சம்பளமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

1-வது தொழில் வகைகள்.

இரண்டாவது வகைத் தொழில்களில் தேர்ச்சி யடைந்தவர்களைத் தான் 1-வது தொழில் வகைக்கு மாற்றுகிருர்கள். இதில் நேர்முகமாகச் சேர முடி யாது. இந்த வகையைச் சேர்ந்தவர்கள் தான் 1-வது வகுப்பு எலெக்ட்ரிஷியன், 1-வது வகுப்பு பிட்டர், 2-வது ஏ. வகுப்பு பிட்டர், 2-வது இ. வகுப்பு பிட்டர், பிட்டர் ஆர்மரர், பிட்டர் எம்.டி., ஆர்.டி.எப். மெக்கானிக், இன்ஸ்ட்ருமென்ட் மேக்கர், மெட்டல் ஓர்க்கர், 1-ம் தரம் போட்டோகிராபர், வயர் லெஸ் ஆபரேடர் மெக்கானிக், கார்பென்டர், ப்ரொ பெல்லர் மேக்கர்.

2-வது தொழில் வகைகள்.

ஆர்மரர், 2-ம் தரம் எலெக்ட்ரிஷியன், போர் விமான பிளேட் மெகானிக், இன்ஜின் பிளேட் மெக்கா னிக், இன்ஸ்ட்ருமென்ட் ரிபேரர், எம். டி. 1-ம் தரம் மெகானிக், ஆர். டி. எப். ஆபரேடர், 2-ம் தரம் போட்டோகிராபர், வயர்லஸ் ஆபரேடர், தாமிரக் கொல் லர், கருமான், தகட்டுக் கொல்லர், வெல்டர், மீடியோ ராலாஜிகல் அஸிஸ்டென்ட், மீடியோராலாஜிகல் அப்சர்வர், கார்பென்டர் ப்ரொபெல்லர் ரிப்பேரர்.

3-வது தொழில் வகைகள்.

பாப்ரிக் ஓர்க்கர், தச்சர், ஹைட்ரொஜென் ஓர்க்கர், பலூன் ஆபரேடர், எம். டி. 2-ம் தரம் மெக்கானிக்.

4-வது தொழில் வகைகள்.

கணக்கு குமாஸ்தாவும் பொது வேலை குமாஸ்தா வும், எக்விப்மெண்ட் அஸிஸ்டென்ட், ஸ்பெஷல் ட்யூடி குமாஸ்தா.

5-வது தொழில் வகை.

ஏர்க்ராப்ட் ஹான்ட்.

வைத்தியத் (M) தொழில்.

நர்சிங் ஆர்டர்லி.

விமானிகள்.

விமான பீரங்கிக்காரர்.

அசல் சம்பள விவரம்

பதவி.	1-வது தொழில் வகை.	2-வது தொழில் வகை.	3-வது தொழில் வகை.	4-வது தொழில் வகை.	5-வது தொழில் வகை.	வைத்தியத் தொழில்.	விமானி.
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
2-ம் தரம் ஏர்க்ராப்ட் மென்	75	60	50	60	40	40	60
1-ம் தரம் ஷை ஷை	90	65	55	62	42	42	..
1-ம் தரம் ஷை ஷை 1 வருஷத்திற் குப் பிறகு.	95	..	..	..	..	..	..
லீடிங் ஏர்க்ராப்ட்ஸ் மென்	100	70	60	65	45	45	..
ஷை ஷை 1 வருஷத்திற்குப் பிறகு.	105	..	63	..	46	46	..
ஷை ஷை 2 வருஷங்களுக் குப் பிறகு.	110	..	66	..	47	47	..
ஷை ஷை 3 ,, ,,	..	..	69	..	48	48	..
ஷை ஷை 4 ,, ,,	..	..	72	..	49	49	..
ஷை ஷை 5 ,, ,,	..	..	75	..	50	50	..
கார்போரல்	130	100	80	75	62	62	..
ஷை 1 வருஷத்திற்குப் பிறகு ..	135	..	..	..	66	66	..
ஷை 2 வருஷங்களுக்குப் பிறகு ..	140	..	..	..	70	70	..
சார்ஜெண்ட்	145	115	85	85	80	80	100
ஷை 1 வருஷத்திற்குப் பிறகு ..	150	..	..	90	85	85	105
ஷை 2 வருஷங்களுக்குப் பிறகு ..	155	..	..	..	..	..	110
ஷை 3 ,, ,, ..	..	..	..	..	..	..	115
ஷை 4 ,, ,, ..	..	..	..	..	..	..	120

பதவி.	1-வது தொழில் வகை.	2-வது தொழில் வகை.	3-வது தொழில் வகை.	4-வது தொழில் வகை.	5-வது தொழில் வகை.	வைத்திய தொழில்.	விமானி.
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
ப்ளைட் சார்ஜெண்டு	160	130	90	100	90	90	125
ஷை ஷை 1 வருஷத்திற்குப் பிறகு.	165	..	95	105	95	100	130
ஷை ஷை 2 வருஷங்களுக்குப் பிறகு.	170	..	100	110	100	..	135
ஷை ஷை 3 வருஷங்களுக்குப் பிறகு.	175	..	..	..	..	..	140
ஷை ஷை 4 வருஷங்களுக்குப் பிறகு.	180	..	..	..	..	120	..
வாரண்டாபீசர்	225	200	..	135	120	125	145
ஷை 1 வருஷத்திற்குப் பிறகு ..	235	210	..	140	125	130	150
ஷை 2 வருஷங்களுக்குப் பிறகு ..	245	220	..	150	130	140	155
ஷை 3 ,, ,, ..	255	230	..	160	140	..	160
ஷை 4 ,, ,, ..	265	240	..	..	..	..	..

முக்கியமான குறிப்பு.—விமானப் படையில் சேர்ந்து பயிற்சி பெறும் போது எந்தத் தொழில் வகையைச் சார்ந்திருக்கிறீர்களோ, அந்த வகையில் 2-ம் தரம் ஏர்க்ராப்ட்மென்னுக்குரிய சம்பளம் கொடுக்கப்படும். பயிற்சி முடிந்த சார்ஜெண்டுகளெல்லாம் விமான பீரங்கிக்காரர்களாவார்கள். இந்தச் சம்பள மன்னியில் ஒவ்வொரு ஏர்க்ராப்ட்மென் கணக்கிலும் மாதந்தோறும் ரூ. 3 விகிதம் வரவு வைத்து, சேருந் தொகையை, படையை விட்டு நீங்குகிற போது கொடுக்கப்படும். சில பதவிகளிலுள்ளவர்களுக்கு வருஷந்தோறும் சம்பள உயர்வு கிடைக்கிறது என்னும் காரணத்தினால், இந்தக் கட்டங்களெல்லாம் கடந்தாக வேண்டுமென்பதில்லை. நீங்கள் திறமைசாலிகளாயிருந்தால் விரைவிலேயே பதவிகளில் உயரலாம்.

அலவன்சுகள்

1. எல்லா ஏர்மென்களுக்கும் சாப்பாட்டு அலவன்சு மாதம் ரூ. 3.

2. ஏர்மென்களுக்கு நன்னடத்தைச் சம்பளம்—

6 மாத சர்வீஸ் ஆன பிறகு மாதம் ரூ. 1.
1 வருஷ சர்வீஸ் ஆன பிறகு மாதம் ரூ. 3-8-0.

3. நல்ல வேலைக்குச் சம்பளம்—(நான்-கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு)

1 வருஷத்திற்குப் பிறகு மாதம் ரூ. 2.
2 ஷை ஷை ரூ. 4.
3 ஷை ஷை ரூ. 6.

4. விசேஷ வேலைகளுக்குச் சம்பளம்—

பி.டி. இன்ஸ்ட்ரக்டர், மாதம் ரூ. 2.
பாரச்சூட் பாக்கர், நாளைக்கு அணா 2.
செர்வீஸ் போலீஸ், நாளைக்கு அணா 2.

5. சில விமானப் படைகளில் சலவை செய்வோர்களையும் நாவிதர்களையும் சேர்த்திருக்கிறது. படையினருக்கு இவர்கள் இலவசமாக ஊழியம் செய்வார்கள். இவர்கள் இல்லாத படைகளில், இதன் பொருட்டு மாதந்தோறும் 10 அணா அலவன்ஸ் கொடுக்கப்படுகிறது.

உங்கள் சம்பளம் என்றால் என்ன ?

இந்திய விமானப் படையைச் சேர்ந்தவர்களுடைய சம்பளம் அவர்களுடைய சொந்தச் செலவுக்காக அதாவது, தைலம், சோப்பு, சிகிரெட், புகையிலை முதலிய உபரிச் செலவுகளுக்காகத் தான் பயன்படுகிறது.

உடுப்பு.—நீங்கள் படையில் சேர்ந்து பயிற்சி பெற ஆரம்பித்த வுடனேயே, உங்களுக்கு முழு இராணுவ உடுப்பும், படுக்கையும் இலவசமாகக் கொடுக்கிறார்கள்.

பென்ஷன்கள்.—இது மூன்று வகைப்படும். 1 சர்வீஸ் பென்ஷன், 2 டிஸெபிலிடி பென்ஷன், 3 குடும்பப் பென்ஷன்.

வைத்தியம்.—சம்பளத்தோடு இலவச வைத்தியம் செய்யப்படும்.

விளையாட்டுகள்.—விமானப் படையில் சேர்ந்திருக்கிற வரையிலும், நீங்கள் உடற்கட்டோடும் மன உறுதியோடு மிருக்க வேண்டி, பந்தாட்டங்களும் விளையாட்டுகளும் ஆடலாம். அன்றியும், இந்திய விமானப் படை நிலையங்களில், ஒய்வு நேரங்களில் போய்ப் படிக்கவும் எழுதவும் விளையாடவும் வசதிகளிருக்கின்றன.

சாப்பாடு.—இலவசமாகச் சாப்பாடு போடப்படுகிறது. உங்களுக்குத் தேவையானதை நீங்களே வாங்கிக் கொடுத்தால் அதையும் சமைத்து, பொதுச் சாப்பாட்டின் போது பறிமாறப்படும்.

வாழ்க்கை.—இலவச விடுதி. கலியாண மாகாதவர்கள், படை வீட்டில் வசிக்க வேண்டும். கலியாணமானவர்கள் பயிற்சி முடிந்த பிறகு, தம் குடும்பத்தோடு படை வீடுகளுக்கு வெளியே வசிக்கலாம். ஆனால், படை ஒரு இடத்திலிருந்து வேறிடத்திற்கு மாறினால், அவர்கள் தம் சொந்தச் செலவில் தான் தன் குடும்பத்தாரை அழைத்துப் போக வேண்டும். அன்றியும் யுத்த காலத்தில் சாதாரணமாக அரசாங்க வீடுகள் இவர்களுக்குக் கொடுக்க முடியாது.

லீவும் பர்லோவும்.—ஊழியத்தின் அவசியத்தை அனுசரித்துத் தான் லீவ் கொடுக்கப்படும். 1 வருஷத்தில் 10 நாட்கள் **காஷியல் லீவ்** உண்டு. இதனால் வருஷத்திற்குக் கணக்காகும் லீவ் பாதிக்கப்பட மாட்டாது. அந்தக் காலத்தில் இலவசமாக வெளியூர்களுக்குப் போய்வர முடியாது. 2. **சர்வீஸ் லீவ்** ஒரு வருஷ சேவகத்திற்கு 45 நாட்கள் முழுச் சம்பளத்தோடும் அலவன்ஸ்களோடும் லீவ் கொடுக்கப்படுவதோடு, உங்கள் சொந்த ஊர்களுக்குப் போய் வர இலவச ரெயில்வே பாசும் கொடுக்கப்படுகிறது. 3. **சிக்கு லீவ்**, வைத்திய போர்டார் சிபார்சின் பேரில், சாதாரணமாக உங்கள் சொந்த ஊருக்குப் போய் வர லீவ் கொடுத்து, முழுச் சம்பளத்தோடு, இலவச ரெயில்வே பாசும் கொடுக்கிறார்கள்.

படைத் தலைவர் யுக்தப்படி தான் லீவ் கொடுக்கப்படும்.

ஒரு திருத்தம்

சென்ற 1943-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதம் 26-ஆம் தேதி வெளியீட்டில் 7-வது பக்கத்தில் "அச்சுப் பிரசார அத்திப் பழம்" என்னும் தலைப்போடு வெளியிடப்பட்ட கட்டுரை, சென்னை அகில இந்திய வானொலி நிலையத்திலிருந்து "இரட்டை நாவு" என்ற தொடரில் செய்யப்பட்ட ஒரு பேச்சாகும்.

இந்திய விமானப் படை பற்றிய அனுபவங்கள்

கீழ் பதவியில் சேர்ந்து, கமிஷன் பெற்றவர் கூறுவது

இந்திய விமானப் படையில் தாழ்ந்த பதவியில் சேர்ந்து தன் திறமையினால் இப்போது கமிஷன் பதவி வகிக்கும் ஒருவர் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறார்.—

நான் 1932-ம் வருஷம் இந்திய விமானப் படையில் சேர்ந்தது முதல் பெரும்பாலும் வட மேற்கு மாகாணத்திலேயே தான் என் நாட்களைக் கழித்தேன்.

1939-ம் வருஷம் யுத்தம் ஆரம்பமானது. நமது இந்தியத் தரைப் படை மிகச் சிறந்த புகழ் பெற்று விட்டது. அதே திறமையும் உறுதியும் எமக்கு உண்டு என்பதை மெய்ப்பிக்க தகுந்த தருணத்தை எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருந்தோம். பிறகு தான் பர்மாவைத் தாக்கக் கிளம்பினோம்.

எங்கள் பட்டாளத்தின் தலைவர் உள்பட அனைவரும் இந்தியர்கள் தான். நாங்கள் பர்மாவிற்குப் போன அன்றைக்கே எதிரிகள் எங்கள் மீது குண்டு மாரி பெய்தார்கள். அன்று சாயங்காலமே நம் விமானிகள் கிளம்பிப் போய் எதிரி விமான நிலையத்தி லுள்ள விமானக் கொட்டகைகளையும் தந்தி யில்லாக் கம்பி நிலையத்தையும் நாசம் செய்தார்கள். அது முதல் அடிக்கடி நம் இளைஞர்கள் எதிரிகள் இருக்கும் இடத்திற்கு மேலே பறந்து குண்டுகளைக் கொண்டும், மிஷின் பீரங்கிகளைக் கொண்டும் நாசஞ் செய்து வருகிறார்கள்.

இனி, தரையிலிருந்தவர்கள் எப்படியானார்கள் என்று கவனிப்போம். முதல் தாக்குதலுக்குப் பிறகு, அச்சம் அடியோடு நீங்கி விட்டது. பிறகு எதிரிகள் தாக்கிய போது நம் விமானப் படையினர் பதுங்கு மிடங்களில் கூட பதுங்கிக் கொள்ளுவ தில்லை. ஒரு நாள், எங்கள் விமானம் ஒன்றில் வெடி குண்டுகளை ஒரு ஆர்மரர் ஏற்றிக் கொண்டிருந்தார். அந்த வெடி குண்டின் வாலினுள்ள சிறகில் "இந்தியாவிலிருந்து வெகுமதி" என்று எழுதி முடித்தார். அப்போது எதிரி விமான மொன்றி லிருந்து விழுந்து வெடித்த வெடி குண்டின் கதிர், அப்போது ஏற்றப்பட்ட விமானத்தின் சிறகை மட்டும் அந்த வாசகத் தோடு சிதைத்தது. அந்த வெடிகுண்டு அதற்கருகி லிருந்த அந்த ஆர்மரர் பக்கத்திலேயே விழுந்தது. விமானத் தாக்குதல் முடிந்த பிறகு, தன் வாசகத்தோடு அந்தச் சிறகை அவர் கையில் எடுத்துக் கொண்டு வெளியேறினார்.

மற்றொரு இளம் விமானி. இவர் அப்போது தான் அந்த விமானப் படையில் சேர்ந்தவர். ஒரு நாள் பர்மாவிற்குப் போன போது, எதிரிகள் மகா கடுமையாகத் தாக்கினார்கள். அப்போது, அவர் பதுங்கு மிடத்தில் பதுங்கி யிருந்தார். தனக்குச் சற்று தூரத்தில் எதிரி வெடி குண்டின் கதிர் ஒன்று, ஒரு சார்ஜெண்ட் மீது பட்டு காயமானதைக் கண்டார். எதிரிகள் சரமாரியாகக் குண்டுகளைப் பெய்து கொண்டிருப்பதை அவர் பொருட் படுத்த வில்லை. மார்பாலேயே நகர்ந்துக் கொண்டு வெளிப்பட்டார். காயப்பட்டவரைத் தன் முதுகின் மேல் சுமந்து கொண்டு, மீண்டும் பதுங்கு மிடத்திற்கு வந்து அவருக்கு முதலுதவி செய்தார்.

ஒரு கடுமையான விமானத் தாக்குதலில் ஒரு எக்விப்மெண்ட் அஸிஸ்டெண்ட் சிக்கிக் கொண்டார். அருகில் பதுங்கு மிடம் எதுவு மில்லை. ஆகவே, சில விநாடிகளுக்கு முன்பு எதிரிகள் வெடி குண்டுகள் விழுந்து ஒரு பள்ள மிருந்த இடத்தில், குதித்துத் தப்பிக் கொண்டார்.

மற்றொரு விசித்திரமான சம்பவம். பர்மாவில் ஒரு விமானம் பழுதாகிவிட்டது. அதை நம் ரிப்பேரர்கள் பழுது பார்த்துக் கொண்டிருந்தார்கள். அவர்களுக்கு உதவியாக, அநேகக் கூலிகளும் வேலை பார்த்துக் கொண்டிருந்தார்கள். அப்போது எதிரி விமானங்கள் தாக்கின. கூலிகள் ஓடிப் போனார்கள். ரிப்பேரர்கள் விமான இரக்கைக்குள் பதுங்கிக் கொண்டார்கள். சற்று நேரத்திற் கெல்லாம் ஆபத்து நீங்கியதை அறிவிக்கும் சங்கு ஊதியது. ரிப்பேரர்கள் அனைவரும் சுகமாகவே வெளி யேறினார்கள். இவர்களும் மனத் தடுமாற்றங் கொண்டு ஓடிப்போக முயற்சித்திருந்தால், கண்டிப்பாகக் கொல்லப்பட்டிருப்பார்கள்.

இந்தியாவின் எல்லாப் பகுதிகளி லிருந்தும் விமானிகள் வந்து சேர்ந்திருக்கிறார்கள். இவர்கள் சிறந்த உணர்ச்சியும் உயர்ந்த ஒழுக்கமும் உடையவர்கள். எதிரி வெடி குண்டுகள் விழுந்து கொண்டிருக்கும் போது கூட, பாட்டுகள் பாடிக் கொண்டிருந்தார்கள்.

தளவாடங்களை மீண்டும் நிரப்பிக் கொள்ளும் பொருட்டு இவர்கள் இந்தியாவிற்கு மிகுந்த ஏமாற்றத்துடன் திரும்பினார்கள். போர் முனைக்கு மீண்டும் செல்ல மிகவும் ஆவலா யிருக்கிறார்கள்.

ஒரு புதிய போட்டிப் பரிசு

போட்டித் தவணை தள்ளி வைக்கப்பட்டது

சென்னை வாசிகள் பலர் போர் முனைகளுக்குப் போயிருக்கிறார்கள். இவர்களுக்கு நல்ல சம்பளம் கிடைக்கிறது. அதிலிருந்து கொஞ்சம் மீதி செய்து சேர்த்து வைக்கிறார்கள். யுத்தத்திற்குப் பிறகு இது அவர்களுக்கு உதவும். இந்தத் தொகை நல்ல முறையில் வருவாய் தரத் தக்கபடி செலவு செய்யப் படவேண்டும். உதாரணமாக, கிராம வாழ்க்கையை மாற்றி யமைப்பதற்கும், யுத்தத்திற்குப் பிறகு ஏற்படப் போகும் முன்னேற்றத் திட்டங்களை முன்னிட்டும் அதைச் செலவிடலாம்.

நம் சிப்பாய்கள் தம் பணத்தைச் செலவிட, ஒரு வழியைச் சொல்லுகிறோம்.

இப்பத்திரிகாசிரியருக்குக் கீழ்க்கண்டவைகளின் புகைப் படங்கள் வேண்டி யிருக்கிறது :—

(1) கிணறு தோண்டுவது.
(2) கட்டி முடிந்த கிணற்றை உபயோகிப்பது.
(3) பரம்படித்தல்.
(4) பழ மரத் தோப்புக்கள்.
(5) காய்கறித் தோட்டங்கள்.
(6) ஒரு சிறு கடை.
(7) கோழிப் பண்ணை.
(8) ஆடு மாடுகள் அபிவிருத்தி.
(9) வீடுகள் கட்டுதல்.
(10) கலியாணம்.
(11) சிப்பாய் தன் பணத்தை வேறெந்த வகையில் செலவிட நினைத்தாலும் அந்த வகை.

இவை பற்றி அனுப்பப்படும் மிகச் சிறந்த புகைப் படத்திற்கு முதற் பரிசு ரூ. 20, இரண்டாவது பரிசு ரூ. 10. முற்கூறியுள்ள ஒவ்வொரு இனத்திலும் அனுப்பப்படும் புகைப் படங்களில் சிறந்தவற்றிற்கு, ஒவ்வொரு இனத்திற்கும் ரூ. 3 விகிதம் கொடுக்கப்படும்.

எந்த இனத்திலுள்ள புகைப் படமாவது பரிசு பெறத் தகுதியில்லாததா யிருந்தால், பரிசு கொடுக்கவோ மறுக்கவோ பத்திரிகாசிரியருக்கு உரிமை உண்டு.

புகைப் படங்கள் திருப்பி யனுப்பப்பட மாட்டா.

போட்டியிடுகிற சிலருடைய வேண்டுகோளுக்கு இணங்கி, புகைப் படங்கள் அனுப்ப வேண்டிய தேதி 1943-ம் வருஷம் ஏப்ரல் மாதம் 15-ம் தேதி வரை தள்ளி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

புகைப் படங்களைக் கீழ்க்கண்ட விலாசத்திற்கு 15–4–43-க்குள் அனுப்ப வேண்டும்.

ஆசிரியர்,
"சென்னை யுத்த சஞ்சிகை"
"விக்டரி ஹௌஸ்", மௌண்ட் ரோட்.

இந்திய விமானப் படைத் தலைவர்

சர் ரிச்சர்ட் பியர்ஸ் சரிதம்

இங்கிலாந்தின் பாம்பர் விமானப் படைத் தலைவராயிருந்தவர் ஏர் மார்ஷல் சர் ரிச்சர்ட் பியர்ஸ். இவர் இப்போது இந்தியாவின் விமானப் படைத் தலைவராயிருக்கிறார். இந்தியாவின் விமானப் பாதுகாப்பு மிகவும் கெட்டிக்காரர் வசம் ஒப்புவிக்கப்பட வேண்டுமென்று பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் முடிவு கட்டியிருக்கிறது. ஆகவே தான், சர் ரிச்சர்ட் பியர்ஸ் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். இவர், தான் இருந்த இடத்திலிருந்து கொண்டே வேலை பார்க்கிறவரல்ல. அவரும் விமானத்தில் பறக்கிறார்.

பார்வைக்கு ஒரு வீரராகத் தோன்றமாட்டார். ஆனால், அவர் மார்பில் அணிந்துள்ள வீரப் பதக்கங்களைக் கொண்டு தான், அவர் ஒரு சிறந்த வீரர் என்று மதிக்க வேண்டும். இங்கிலாந்தில் பாம்பர் விமானப் படைத் தலைவராக இருந்த போது, மிகச் சிறந்த வெற்றிகள் பெற்றார்.

தன் படையிடம் நம்பிக்கை.

தன் படையினரிடம் பரிபூரண நம்பிக்கை அவருக்கு இருந்தது. தான், பாம்பர் படையை விட்டு விலகிய காலத்தில் ஒரு விசேஷ அறிக்கை விடுத்தார். அதில், தான் விலகுவது பற்றி வருந்துவதாகவும், என்றாலும் இப்படிப் பட்டதோர் வீரப் படைக்கு 15 மாதங்கள் தலைமை வகித்து நடத்தி வந்தது பற்றி பெருமை யடைவதாகவும், குறிப்பிட்டிருந்தார்.

அதிர்ஷ்டக்கார பியர்ஸ்.

இவரை அதிர்ஷ்டக்கார பியர்ஸ் என்று அனைவரும் அழைப்பதுண்டு. ஏனென்றால், பல முறை இவர் யமன் வாயிலிருந்து தப்பினார்.

இவருடைய தகப்பனார் ஒரு அட்மிரல் (கப்பல் படைத் தலைவர்) கடற் படையில் சேர வேண்டுமென்பது தான் அவருடைய ஆசை. ஆகவே, கப்பல் விமானப் படையின் வாலிண்டியர் ரிசர்வில் சப் லெப்டினென்டாகச் சேர்ந்தார். சென்ற மகா யுத்தத்தில் இந்தப் பதவியிலேயே இருந்து 'டி.எஸ்.ஓ.' வீரப் பதக்கம் பெற்றார். ஏனென்றால் 1915-ம் வருஷம் ஆஸ்டெண்டிலும், செஸ்ப்ரக்கிலும் உள்ள ஜெர்மன் நீர் மூழ்கித் தளங்களை ஓயாமல் தாக்கி வென்றார். பிறகு டார்டெனெல்சிலும் இத்தாலியிலும் போராடி 1919-ம் வருஷம் 'ஏ.எப்.சி.' விமானப் படைப் பதக்கம் பெற்றார். 1930-ம் வருஷம் விமான மந்திரிச் காரியாலயத்தில், 'டிபுடி டைரக்டர் ஆப் ஆபரேஷன்ஸ் அன் இன்டெலிஜென்ஸ்' என்னும் பதவியை ஏற்றார். 1933-ம் வருஷம் பாலஸ்தீனத்திலும் டிரான்ஸ்ஜோர்டானிலும் விமானப் படைத் தலைவராகப் போனார். அங்கே, தரைப் படையையும் விமானப் படையையும் ஒரு தலைவரின் கீழ் வேலை செய்யும்படிச் செய்தார். 1936-ம் வருஷம் பாலஸ்தீனத்தில் நடை பெற்ற நெருக்கடியான கலவரத்தில் இவர் செய்த அருமையான தொண்டைப் பாராட்டி, 'சி.ஓ.பி.' (கம்பானியன் ஆப் தி ஆர்டர் ஆப் தி பாத்) பட்டம் கொடுத்தார்கள்.

மற்ற படையினரோடு அவர் கூட்டுறவு கொண்டிருந்திருக்கிறார். இந்த அனுபவம், இந்திய விமானப் படையை நிர்வகிக்கும் இந்தச் சமயத்தில் மிகவும் உதவியாயிருக்கும். மத்திய கிழக்கிலிருந்து திரும்ப அவர் லண்டனுக்குப் போன போது, டைரக்டர் ஆப் ஆபரேஷன்ஸ் அண்டு இன்டெலிஜென்ஸ் என்னும் பதவியையும், விமானப் படையினரின் டிபுடி தலைவர் பதவியையும், ஏற்றுக் கொண்டார். இந்த யுத்தம் ஆரம்பமான வருஷம் விமானக் கௌன்சில் அங்கத்தினரானார். விமானப் படையின் வைஸ் சீப் ஆனார்; பாம்பர் விமானப் படைப் பிரதம தலைவரானார்.

(3-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

மாகத் தான். இதை ஜெர்மானியர்கள் உணர்ந்தார்கள். ஆகவே தான் வடக்கேயும் ஒரு பலமான படையை யனுப்பி கார்க்கோவ் நகரத்தையே வளைந்து கொள்ள ஏற்பாடு செய்து விட்டார்கள். ஏராளமான ஜெர்மன் டாங்கிப் படைகளைத் தடுக்க மாட்டாமல் ரஷ்யர்கள் சற்று பின்வாங்க நேரிட்டது. ஆகவே, கார்க்கோவ் நகரம் ஜெர்மானியர் வசமானது. இது செம்படைகளுக்கு பெருத்த சேதந் தான். இதைப் பற்றி கொஞ்சமும் சந்தேகமே கிடையாது. அப்போது எதிர்பாராதபடி மகா நெருக்கடியானதோர் நிலைமை ஏற்பட்டது. இதை வெகு திறமையோடு ரஷ்யப் படைத் தலைவர் சமாளித்தார். கார்க்கோவிற்கு மேற்கேயும் தென் மேற்கேயும் உள்ள செம்படைகள் தம்மை ஜெர்மன் படைகள் வளைத்து விடாதபடி தடுத்தன. போராடிக் கொண்டே பின் வாங்கின. பையல்கோரெட் என்னும் ரயில்வே ஜங்ஷனையும் ரஷ்யர்கள் காலி செய்தனர். இதனால் வடக்கே ரஷ்யர்கள் வசமிருக்கும் கர்ஸ்க்குக்கு ஆபத்து ஏற்படும். கர்ஸ்க்கையும் ஜெர்மானியர்கள் மீண்டும் கைப்பற்றி விடுவார்களானால், தென் பகுதியிற் ஓரலைத் தாக்கும் ரஷ்யப் படைகள் பின் வாங்கும்படியான அவசியம் நேரும். ஜெர்மன் படைகளின் பின் புரத்திற்கும் டானெட்ஸ் வளைவிற்கும் தொடர்பு தரும் ரயில்வேயைக் காப்பாற்றும் பொருட்டுத் தான் ஜெர்மானியர்கள் முதலில் எதிர்த்துத் தாக்கினார்கள். ஆனால் இந்த முயற்சி ஜெர்மானியர்களுக்கு நல்ல பலன் தந்தது. கார்க்கோவை மீண்டும் கைப்பற்றினார்கள். கர்ஸ்க்கையும் கைப்பற்றக் கூடும். ஓரெல் பகுதியிலுள்ள அரண்களைப் பலப்படுத்திக் கொள்ளவும் கூடும்.

நிப்பரை நோக்கி ரஷ்யர்கள் தாக்கப் போனது மகா வீரமான செயல் தான். மகா கஷ்டமானதுங்கூட. ஏனென்றால் தென்மேற்கே தாக்கிக் கொண்டிருக்கும் படைகளுக்கும் இந்தப் படைகளுக்கும் சம்பந்தமில்லாது போய்விடும். என்றாலும் இந்த முயற்சி முட்டாள் தனமானதென்று சொல்ல முடியாது. ஏனென்றால், அதனால், நல்ல இலாபம் கிடைக்கத் தக்க நிலையிலிருந்தது. வழக்கம் போல் இன்னும் 3 வாரங்கள் வரை மூடுபனி கப்பிக்கொண்டிருந்தால், நிலைமை வேறுவிதமாய் முடிந்திருக்கும். ஸ்டாலின்கிராடுக்குக் கிழக்கே 400 மைல் தூரத்தில் நீப்பர் வளைவு இருக்கிறது. இந்த 400 மைலையும் ஒரே மூச்சில் ரஷ்யர்கள் சென்ற மழைகாலத்தில் கடந்து வந்தனர். ரஷ்யப் படைகள் பரந்திருந்தன. எதிர்பாராதபடி தரையும் வெகு ஆழத்திற்குச் சேறாகிவிட்டது. இவற்றாலும் ரஷ்யப் படைகள் மிகவும் சங்கடப் பட்டன.

இந்தச் சமயத்தில் ஹிட்லர் சிறு சிறு படைகளைக் கொண்டு அவ்வப்போது தாக்கவில்லை. ஆனால் 25 டிவிஷன் படைகளும், ஏராளமான டாங்கிகளும் தளவாடங்களும் கொண்டு தாக்கினார். இந்தப் பகுதியில் இவ்வளவு ஏராளமான படைகளையும் தளவாடங்களையும் சேகரிக்க ஹிட்லரால் எப்படி முடிந்தது? காக்கஸஸ், க்ரிமியா, மேல ஐரோப்பியா ஆகிய பிரதேசங்களிலிருந்து மீட்கப்பட்ட படையினரைக் கொண்டு, ரஷ்யர்கள் முன்னேற்றத்தைத் தடுத்தார்கள். இங்கே தேர்ந்த படையினரையும் ஏராளமான சப்ளைகளையும் டாங்கிகளையும், மழைகாலக் கடைசியில் ஹிட்லர் கொண்டு வரக் காரணமென்ன? ஏனென்றால், உக்ரேனையும் அதிலுள்ள விளை பொருள்களையும் காப்பாற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டு எவ்வளவு தியாகமானாலும் செய்ய அவர் தயாராயிருந்தார். மற்றொரு காரணமும் உண்டு. கருங்கடலை யடுத்த பால்கன் நாடுகள் தான், ஜெர்மன் ஆதிக்கத்திற்குட்பட்ட பல நாடுகளிலும் பலவீனமானது. செம்படைகளோ மகா வேகமாக வந்து பெரும் ஆபத்தை விளைவிக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர் அந்தப் பகுதியையும் பந்தோபஸ்து செய்ய வேண்டி வந்தது.

ரஷ்யர்கள் அடைந்த வெற்றிகளைக் கண்டு திடுக்கிட்ட ஹிட்லர், தன் கையிருப்பில் வைத்திருந்த படைகளையும் தளவாடங்களையும் இங்கே அனுப்பும்படியான நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டது. இனி நேச நாட்டுப் படைகள் மேற்கே ஜெர்மனியைத் தாக்கும் போது, ஹிட்லர் படைகளின்றி தவிப்பார். ஆகையால் இந்த ஏற்பாடும் நேசநாடுகளுக்கு மிகவும் நல்லது தான்.

அய்யோடா!

ஒரு வியாபாரத்தை நடத்துகிறேம். அது முடிந்து போகிறது என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். அப்புறம் லாப, நஷ்டக் கணக்கு பார்ப்போமா இல்லையா? அதே போல, உலக மகா யுத்தம் என்கிற பெரிய வியாபாரம் என்றுவது ஒரு நாள் முடிந்து தாளுக வேண்டும். அப்பொழுது அதில் ஏற்பட்ட லாப நஷ்டங்களை எல்லோரும் கணக்கிட்டுப் பார்ப்பார்கள். அந்தக் கணக்கைப் பார்க்கிற மனுஷர் எவராளுலும் பிரமித்துத் தான் போவார் என்பதில் சந்தேகமே இல்லை. அதைப் பார்க்கிறவர் இங்கிலீஷ் பேசுகிறவராக இருந்தால், 'ஓ! மை காட்!' என்பார். தமிழராக இருந்தால், 'அய்யோடா! இவ்வளவு நஷ்டமா ஆயிருக்கு!' என்று தான் சொல்லுவார்.

ஹிட்லர் என்ற ஒரு தனி மனுஷனின் கொனஷ்டைப் புத்தியின் பயளுகவே, இப்படி உலகெங்கும் பலர் கண்ணீர் விடும்படியாக ஆயிற்று; அவர் போகிற போக்கைப் பார்த்துத் தான், ஜப்பானில் உள்ள சிலருக்கும், போரில் இறங்கலாமே என்ற எண்ணம் உண்டாயிற்று. அதனுலே, புண்படாத நாடே இல்லை என்று ஏற்பட்டு விட்டது என்கிற விஷயங்களை அறியும் பொழுது, யாராளுலும் ஹிட்லரைப் பழிக்கத் தான் செய்வார்கள்.

ஒரு ஈ, எறும்பைக் கொன்றுலே பாபம் என்பார்கள். அப்படியிருக்க, லக்ஷக்கணக்கிலே பல வீர வாலிபர்களைக் கொன்ற பாபம் எவ்வளவு பெரிதாயிருக்கு மென்று பார்த்துக் கொள்ளுங்கள். அவ்வளவு பாபமும் ஹிட்லர் தலையிலே தான் போய் விழும். இத்தனைக்கும் பகவான் முன் போய் நின்று அவர் பதில் சொல்லியாக வேண்டுமல்லவா? இதெல்லாம் அவருக்கு எங்கே தெரியப் போகிறது?

ஹிட்லர் பகற் கனவு

பிரம்மசாரி ஓடம் கவிழ்த்த கதை என்பார்கள். ஹிட்லர் ஒரு பிரம்மசாரி தான். இவ்வுலகிலே பரவியிருந்த சமாதானம் என்ற ஓடத்தைக் கவிழ்த்து, அனைவரையும் திண்டாட்டத்தில் விட்டுவிட்டார் இந்தப் பாழும் பிரம்மசாரி. அவரால் கவிழ்க்கப்பட்ட ஓடத்தை, நேச தேசத்தார் சரிப்படுத்த பெரும்பாடு படவேண்டி யிருக்கிறது. ஆனல், இந்தக் காரியத்திலே நிச்சயம் வெற்றி பெறுவோம் என்ற தைரியம் நேச தேசத்தாருக்கு இருக்கிறது. இந்த யுத்த ஆரம்பத்திலே, ஹிட்லர் நினைத்தார், தாம் நினைத்த தேசங்களை எல்லாம் திடீரெனப் போய்த் தாக்கி விடலாம்; அவ்வாறு தாக்குவதால், அந்தந்த நாட்டாரிடை ஏற்படும் திக்பிரமை தீரு முன் அவர்களை அடக்கி, தம் கைக்குள் போட்டுக் கொண்டு விடலாம் என்று. இந்த உலகமே ஆயுத பலம் அற்று, சோனியாகத் தூங்குவதாகவே அவர் கனவு கண்டு கொண்டிருந்தார் போலிருக்கிறது.

எடுத்த எடுப்பிலே எல்லோருமே சற்று பிரமித்துத் தான் போனுர்கள். ஆனல் இந்த உலகம் கும்பகர்ணனைப் போல் தூங்கிக் கொண்டிருக்க வில்லை. அதி வேகமாகவே விழித் தெழுந்தது. இப்பொழுது பிரமிக்கும் நிலைமையி லிருப்பவர் ஹிட்லர் தான் என்பது தெளிவாகி விட்டது.

ஹிட்லர் பாடு திண்டாட்டந் தான்

அவரது படைகள் எல்லாம் இப்பொழுது தத்தம் தலைகளைப் பாதுகாத்துக் கொள்ளுவதற்காகப் போராடுவதிலேயே முனைந்திருக்கின்றன. ட்யூனிஸியாவை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். ஐரோப்பிய யுத்தத்திலே இந்த ட்யூனிஸியப் போர் வெகு முக்யமானதாகும். இந்த வட ஆப்பிரிக்கப் போர் ஒரு முடிவுக்கு வந்த பின் தான், ஐரோப்பாவைத் தாக்கும் விஷயத்திலே நேச தேசத்தார் கவனம் செலுத்த முடியும். ஐரோப்பாவை மறுபுறத்தில் தாக்கினுல் தான், ஹிட்லருக்கு உண்மைத் திண்டாட்டம் ஆரம்பமாகும். ருஷ்யர் ஒரு புறமும், நேச தேசத்தார் மற்றெரு புறமும் வந்து இடிக்கத் தொடங்கி விட்டால், ஹிட்லர் பாடு திணறிப் போய்விடும் என்பதில் ஐயமே இல்லை. அவரைத் திணற அடித்து, உண்டு இல்லை என்று ஆக்கிவிட வேண்டு மென்பதே நேச தேசத்தாரின் இறுதி லக்ஷ்யம். அந்த லக்ஷ்யத்தை அவர்கள் அடைந்து விட்டால், சண்டை தாளுக நின்று விடுமே

இத்தனையையும் நினைவில் வைத்துக் கொண்டு தான், பிரிட்டிஷ் எட்டாவது சேனைக்குத் தலைவராக உள்ள வீரர் ஜெனரல் மாண்ட்காமரி சென்ற இருபதாந் தேதியன்று, தமது படைகள் மாரெத் அரண்களைத் தாக்கப் புறப்படு முன் ஒரு அறிக்கை விடுத்திருக்கிறுர்.

"இந்த மாரெத் அரணிலே ரோமல் பெரிய நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறுர். அவரது படைகளில் பெரும் பாகம் இங்கிருக்கிறது. இந்தப் படைகளை அழிக்க வேண்டும். அப்பால், கிர்ரென்று ஸ்பாக்ஸ், ஸூஸ் போன்ற முக்கிய இடங்களைப் பிடித்துக் கொண்டு நேரே ட்யூனிஸை அடைய முயல வேண்டும். ட்யூனிஸ் பிடிபடும் வரை நமது படைக்கு ஓய்வு கிடையாது. நமது பகைவர் ஒன்று சரணடைய வேண்டும்; அல்லது அவர்களை, கடலில் நாம் கொண்டு தள்ள வேண்டும். அது வரை நாம் களைத்து நிற்கவே கூடாது. ஒவ்வொருவரும் இதை நினைவில் வைத்துக் கொண்டு, தைரியத்துடன் போர் புரிய வேண்டும்."

8-ம் சேனை சரியான போடு போட்டது

இதுவே அவரது அறிக்கை. இந்த அறிக்கையை எட்டாவது சேனையில் உள்ள ஒவ்வொருவரும் நன்ருக மனப்பாடம் செய்து கொண்டிருக்கிருர்கள் என்பது இப்பொழுது தெளிவாகிவிட்டது. பத்து நாட்கள் மாரெத் அரண் முன்னுல் பயங்கரமான போர் நடந்தது. ரோமலும் பிரமாதமாகத் தான் சண்டை போட்டார். 'அதற்குள் பிரமாதமாக எதையும் எதிர்பார்த்து விடாதீர்கள். நமது விரோதிக்கு இங்கு நல்ல பலமிருக்கிறது' என்று பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் கூட பார்லிமெண்டில் எச்சரித்தார். ஆனுலும், பிரிட்டிஷ் எட்டாவது சேனை சரியான போடு போட்டு விட்டது.

அது காரணமாக, ரோமலின் படைகள் சூழப்படும் நிலைமை ஏற்பட்டு விட்டது. பார்த்தார் ரோமல். எடுத்தார் ஓட்டம்! மாரெத் அரண், மற்றுமுள்ள பாதுகாப்பு ஸ்தலங்கள் எல்லாம் எட்டாவது சேனையின் கைகளுக்கு வந்து விட்டன.

ரோமலும் அவரது படைகளும் கடும் போர் புரிந்து கொண்டே பின் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிருர்கள். கேப்ஸ் என்ற நகரம் வழியில் இருக்கிறது. அங்கும் ரோமல் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் செய்து கொண்டிருக்கிருர். அந்த நகரத்தை பிரிட்டிஷ் விமானங்களும் கப்பல்களும் தகர்த்து வருகின்றன. அங்கும் சூடு தாங்காமல், அந்த இடத்தை ரோமல் காலி செய்து விட்டு ஓடக் கூடும் என்கிருர்கள்.

கேப்ஸ் நகரம், மாரெத் அரணிற்குச் சமீபத்தில் தானிருக்கிறது. ஆனுலும், இப்பிரதேசத்திலே முன்னேறுவது வெகு சிரமமான காரியம். காரணம், பின்வாங்கும் ரோமலின் படைகள் பாதைகளை எல்லாம் பாழாக்கிச் செல்வதோடு, வெடிகளையும் வைத்துச் சென்றிருக்கு மல்லவா?

அப்புறம் என்ன செய்வார் ரோமல்?

கேப்ஸ் நகரத்தைக் காலி செய்துவிடுகிருரய்யா! அப்புறம் என்ன செய்வார் ரோமல்? என்று கேட்பீர்களே! செய்வ தென்ன இருக்கிறது? பாக்கி தம்மிடமுள்ள படைகளை, தலை பிழைத்தால் தம்பிரான் புண்யம் என்று சொல்லிக் கொண்டு, கூட அழைத்துக் கொண்டு கடற்கரையோரம் வழியாக வடக்கே ஓடுவார். கடற்கரையி லிருந்து நாற்பத்தைந்து மைல் அகலமுள்ள பிரதேசத்திலே தான் அவர் தமது ஓட்டத் திறமையைக் காட்ட வேண்டும். இவ்வளவு குறுகிய பிரதேசத்திலே லக்ஷக் கணக்கிலே ஒரு படை தாறுமாருக ஓடுவது என்ருல், மேலே பறக்கும் விமானிகள் கண்களில் விழாமல் போய்விட முடியுமா என்ன? அந்த விமானிகள் பாடு வேட்டை தான்.

இந்தச் சமயத்திலே, கடற்கரையை அடைய மேற்கிலிருந்து கிழக்கே பாய்ந்து வருகின்றன அமெரிக்கப் படைகள். இந்த யுத்தத்திலேயே முதல் தடவையாக, அமெரிக்க, பிரஞ்சு, பிரிட்டிஷ் ஆகிய மூன்று தேசப் படைகளும், ஜெனரல் அலெக்ஸாந்

தர் என்ற ஒரு தலைவரின் கீழ், மத்ய ட்யூனிஸியாவில் போராடுகின்றன. இப்படையினர் பெறும் வெற்றிகள் ட்யூனிஸியாவில் அச்சுப்படைகளின் நிலைமையை வர வர மோசமாக்கி வருகின்றன. ரோமல் எப்படியாவது வடக்கே யுள்ள வான் ஆர்னீமின் படைகளோடு கலந்து கொள்ள முயலலாம். அவ்வாறு அவர் கலந்து கொள்ளுமுன் அவரது படை எப்படியிருக்கும் தெரியுமா? "கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பு" ஆனது போல மாறி விடும். அப்பால், தெற்கு ட்யூனிஸியாவின் பெயர் அதிகம் அடிபட வேண்டிய அவசியம் இராது.

ட்யூனிஸியப் போர் எவ்வளவு முக்யமான தென்பதைக் காட்ட இன்னொரு விஷயம். ஹிட்லர் ட்யூனிஸியாவில் உள்ள அச்சுப் படைகளுக்கு என்ன உத்திரவிட்டிருக்கிறார் தெரியுமா? 'சாத்தியமான வரை எதிர்த்துப் போராடுங்கள்; இல்லையேல் மடியுங்கள்' என்று இவ்வாறு உத்திரவிட்டு விட்டு அவர் ருஷ்யப் போர் முனைக்குப் போய்விட்டாராம்.

வீரருக்குப் பரிசு, காதற் கடிதங்கள்

நாமும் அங்கு போய்ப் பார்த்துவிட்டு வரலாம், வாருங்கள்! அதற்கு முன்னால் ஒரு தமாஷ் செய்தி. தமாஷுக்கு இது சமயமா என்று கேட்பீர்கள்? அதை இப்பொழுது சொல்லா விட்டால், பிறகு பழசாகி விடுமே! ஜெனரல் மாண்ட்காமரி வட ஆபிரிகாவில் அடைந்து வரும் வெற்றிகளைக் கண்டு, உலகமே ஆனந்தங் கொண்டு வருகிறது. யுத்தத்தின் போக்கையே மாற்றிய சூரர் என்று அவரை எல்லோரும் புகழுகிறார்கள். நாமெல்லோருமே அவரது திறமையை எண்ணி ஆச்சரிய மடைகிறோம். ஆனால், பிரிட்டனில் உள்ள இரண்டு ஸ்திரீகள் எல்லோருக்கும் மேலே போய் விட்டார்கள். அவர்களிருவரும், ஒருவர் செய்கிறது இன்னொருவருக்குத் தெரியாமல், ஜெனரல் மாண்ட்காமரி மீது காதல் கொண்டு விட்டார்கள். அதைக் கடித மூலமாகவும் அவருக்குத் தெரிவித்து விட்டார்கள். இவ்விருவரின் கடிதங்களும் அவருக்கு ஒரே தபால் மூலம் கிடைத்ததாம். அவற்றைப் பார்த்து விட்டு அவர் கடகடவென்று சிரித்திருப்பார் எனவே நம்புகிறோம். அதைவிடப் பெரிதாக, ரோமலின் படைகள் மாரெத் அரண்களை விட்டு ஓடுவதைப் பார்த்து அவர் சிரித்திருக்கலாம். தமக்கு வந்த காதல் கடிதங்களுக்கு என்ன பதில் எழுதினார் என்பதை அவர் தெரிவிக்கவில்லையே!

உம்! இப்பொழுது போகலாம் வாருங்கள் ருஷ்யப் போர் அரங்கத்திற்கு! அங்கே, ஸ்மாலனெஸ்க் என்ற நகருக்கு ஒரு பக்கத்திலே முப்பது மைல்களுக்குள்ளும், மற்றொரு புறத்திலே நாற்பத்தைந்து மைல்களுக்குள்ளும் ருஷ்யப் படைகளிருக்கின்றன. யுத்தம் கடுமையாகவே இருக்கிறது. லெனின்கிராடை நாஸிகள் தடபுடலாக விமானங்களைக்கொண்டு தாக்கினார்களாம். தெற்கு ருஷ்யாவிலே நடக்கும் போர் தான் அதி பயங்கரமானதாக இருக்கிறதாம். அங்கே கார்கோவ் நகரை நாஸிகள் கைப்பற்றிக் கொண்டபின், அவர்களுக்குக் கொஞ்சம் அனுகூலம் ஏற்பட்டது. ஆனால், அந்நகரிலிருந்து 20, 30 மைல்கள் தான் அவர்கள் முன்னேறினார்கள். அதற்குமேல் போகவேண்டுமானால், டானெட்ஸ் நதியைக் கடந்தாக வேண்டும்.

ரஷ்யர்கள் கொன்று தள்ளுகிறார்கள்

இதற்குத் தான் ருஷ்யர் இடங்கொடாது, கொன்று தள்ளிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், புதிது புதிதாக ஜெர்மன் படைகள் வந்து குவிகின்றனவாம். இங்கே அப்படைகள் ருஷ்யப் பண்டகளைத் துளைத்து விட்டால், அப்பால், மாஸ்கோவிலிருந்து ராஸ்டாவ் செல்லும் பாதைக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டு விடுமாம். இந்த ஆபத்து நேராமலிருக்கவே ருஷ்யர் அரும்பாடு பட்டுப் போராடுகிறார்கள்.

ருஷ்யாவிலே யுத்தம் நீடித்து நடக்க நடக்க, ஹிட்லருக்கு ஆள் பஞ்சமும் நீடித்துக் கொண்டேதானிருக்கும். ஒவ்வொரு நாட்டிலிருந்தும் கட்டாயத்தின் பேரில் ஆள் சேர்க்கச் சொல்லியிருக்கிறார் அவர். பெல்ஜியத்திலே, காலேஜ்களில் சேரும் ஆண், பெண் அனைவரையும் ராணுவத்தில் பதிவு செய்து கொள்ளும்படி உத்திரவு பிறந்திருக்கிறதாம். அதற்கு மறுத்தால், அவர்களை கெடுபிடி கட்டாயத்தின்பேரில் ஜெர்மனிக்குக் கொண்டுபோய், கடும் வேலைகளில் ஈடுபடுத்தப் போகிறார்களாம்.

போலந்து நாட்டிலே, இம்மாதிரி கட்டாயத்தின் பேரில் ஆட்களைச் சேர்க்கையில், நாஸிகளுக்கும், அந்த ஆட்களுக்கும் பெரிய சண்டை நடந்ததாம். இருதரப்பிலும் ஏகச் சேதம். ஜெர்மானியரைக் கண்டால் எங்குமே வெறுப்பாகத் தானிருக்கிறது. தக்க சமயம் வந்தால், எல்லோரும் 'கொல்'லெனக் கிளம்பி விடுவார்கள்.

நார்வே தேசத்தின் மீது 500 ரகசிய ஏஜெண்டுகளும், 500 நார்வீஜிய மாஜி அதிகாரிகளும் பாரசூட் மூலம் இறங்கி யிருக்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லாம் ஆங்காங்கே ஒளிந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் நாளாவட்டத்தில் தங்கள் வேலையைக் காட்டுவார்கள். இத் தகவலறிந்த நாஸி அதிகாரிகள் கண்ணிலே எண்ணெயை ஊற்றிக் கொண்டு, சுற்றி வருகிறார்களாம்.

பெர்லின் மீது 6-வது தாக்குதல்

பெர்லின் நகரம் 6-வது தடவையாகத் தாக்கப்பட்டிருக்கிறது. சேதத்திற்கோ கணக்கேயில்லை. பட்டப் பகலிலேயே நேச தேச விமானங்கள் குண்டு வீசத் தொடங்கி விட்டதால், அவற்றை எதிர்த்துப் போராட அதிகப் படியான வேட்டை விமானங்கள் தேவை என்று அங்கு ஒரு கூக்குரல் கிளம்பியிருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. இது கேட்டு, ருஷ்ய டூனிஸியப் போர் முனைகளிலிருந் தெல்லாம் பல விமானங்களை ஜெர்மனிக்கு அனுப்பி வருகிறார்கள் என்று கூறப்படுகிறது.

அமெரிக்க விமானிகள் நாளுக்கு நாள் அதி பிரமாதமான காரியங்களைச் சாதித்து வருகிறார்கள். ஜெர்மனியையும், அதன் வசப்பட்ட நாடுகளையும் இடைவிடாது தாக்க அவர்கள் பெரிய திட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள்.

பிரிட்டிஷ் விமானிகளோ, ஜெர்மானியத் தொழிற்சாலை நகரங்களைத் தவிடு பொடியாக்கி வருகிறார்கள். அதைக் கண்டு ஒவ்வொரு நகரமாக நாஸிகள் காலி செய்து வருகிறார்கள். பிரிட்டிஷாரின் புது பீரங்கிகள் அச்சு நாட்டாரை அறை அடித்து வருகின்றனவாம். அதைப் பார்த்து ஒரு ஜெர்மன் நிபுணர், 'நெடுந்தூரம் சுடும் பீரங்கிகளிலே இன்னும் பெரிய ரகம் ஒன்று தயார் செய்கிறோம் பாருங்கள்' என்று பயமுறுத்துகிறாரும். 'ஓய்! இந்த சலசலப்புக்கெல்லாம் இந்தப் பனங் காட்டு நரி பயப்படாது ஐயா!' என்று சொல்லிக் காட்டி வருகிறார்களாம் நேச தேசத்தார். 'ஜெர்மனியும் சரி, இத்தாலியும் சரி தோற்கடிக்கப்படும். அதோடு யுத்தம் நின்றுவிடாது. ஜப்பானியரையும் அடக்கி ஒடுக்கும் வரை, பிரிட்டன் யுத்தத்தை நிறுத்தாது. பலர் சேர்ந்து செய்து கொள்ளும் உடன்படிக்கைகளை ஒரு சிலர் உடைத்து காற்று வாக்கில் விடும் காரியத்திற்கு எந்நாளும் நாகரிக உலகோர் இடங் கொடுக்கவே கூடாது' என்று ஈடன் துரை சொல்லி யிருக்கும் வார்த்தைகள் கவனிக்கத் தக்கவை.

"இன்னும் 10 வருஷமானாலும் தயார்!"

இது இப்படியிருக்க, ஜப்பானியர்கள் பல வருடங்களுக்கு முன் ஆரம்பித்த சீனப் போர் இன்னும் மும்முரமாகவே நடக்கிறது. 'இன்னும் நூறு வருடங்களானாலும் போராடத் தயார்' என்கிறார் ஒரு சீன அதிகாரி. இத்தகைய வீர மனப்பான்மை உள்ள சீனரை யாராவது அசைக்க முடியுமா? ஓரிடத்தில் அவர்களை விஷவாயுப் பிரயோகத்தால் அடக்க முயன்றார்களாம் ஜப்பானியர். 'ஏய் ஜப்பானியரே! உஷார்! நீங்கள் தொடர்ந்து விஷவாயுப் பிரயோகத்திலிறங்கினால், நாங்களும் அந்தப் பாடத்தைத் திருப்பிப் படிக்கத் தொடங்குவோம்' என்றார் ரூஸ்வெல்ட்.

சீன யுத்தம் சாதாரணமானதல்ல. அங்கு அறுபத்தி ரெண்டே முக்கால் லக்ஷம் ஜப்பானியர்களை ஜப்பான் முடக்கி வைக்க வேண்டி வந்தது. அவர்களில் ஆறரை லக்ஷம் பேர்கள் பரலோகம் போய் விட்டார்கள். அய்யோடா! என்ன அநியாயம்! இன்னும் எத்தனை பேர்கள் சாகவேண்டுமோ! 'இன்னும் எதிர்பாராத சங்கடங்கள் பல ஏற்படலாம். அதற்குத் தான் நமது உற்பத்தி வேலைகளை அதிகரித்து வருகிறோம்' என்கிறார் டோஜோ. ஆப்பை பிடுங்கின குரங்கின் கதையை, டோஜோவுக்கு நினைப்பு மூட்ட விரும்புகிறோம்.

மணமும் உருசியுந் தரும் செடி

புதினு

வர்ணனை.—பூமியின்மேல் படரும் செடி. கணுக்களில் இலைகள் விடுகிறது. இதன் தண்டுகள் பூமிக்குள் செல்லுகின்றன. இதற் கென்று ஒரு தனி மணமுண்டு.

பரப்புதல்.—இந்தக் கொடியின் வேரைக் கொண்டு வந்து நன்ருகச் செய் நேர்த்தி செய்யபபட்ட பூந்தொட்டிகளிலாவது பாத்தி களிலாவது நடவேண்டும்.

பருவம்.—எல்லாப் பருவங்களிலும் நடலாம்.

சாகுபடி.—பூமிக்கு நன்ருக எருவிட்டு, கொடியை ஊன்றி, நிறைய நாள்தோறும் தண்ணீர் பாய்ச்ச வேண்டும். மலை நாடு களில் நன்ருக வளருகிறது. சம பூமிகளில் நிழலில் தான் இதை வளர்க்கச் செய்ய வேண்டும்.

உபயோகங்கள்.—சட்னி, ரசம், கூட்டுக் கறிகள், குழம்பு, முதலியவற்றிற்கு மணங் கொடுக்கவும், பட்டாணி அல்லது உருளைக் கிழங்கு ஆகியவற்றேடு வேக வைத்துச் சாப் பிடவும் உபயோகப்படும்.

உள்ளடக்கம்.—சுண்ணச் சத்து 0·277 சதமானம்; மாக்னீஷியம் 0·066 சதமானம்; நிமதாக்கினி 0·185 சதமானம்; இரும்புச் சத்து 0·015 சதமானம்; விட்டமின் பி-100 கிராம் கொண்ட யூனிட்டிக்கு 69; விட்டமின் சி-100 கிராம் கொண்ட யூனிட்டிக்கு 123 சதமானம்.

சிப்பாய்கள் படிக்க புத்தகங்கள் வேண்டும்

புத்தகங்கள் படிப்பதில் உங்களுக்கு மிகுந்த ஆசை யுண்டா? உண்டு என்ருல், மேன்மை தங்கிய இந்திய தளபதி இந்த வாரம் விடுத்திருக்கும் ஒரு வேண்டுகோளை, இந்தியாவிலுள்ள படைகளிடம் அக்கரை கொண்டிருக்கும் நீங்கள், கட்டாயம் பாராட்டுவீர்கள். நம்மைப் பாதுகாப்ப தற்காக மட்டுந்தான் இந்தப் படைகள் இருக்கின்றனவென்று, தெரியாதவர்கள் நினைத்துக் கொண் டிருக்கலாம். இந்தியர்களாகிய நாம், மிக அருமையாகப் போற்றி வரும் கலைகளை அழிக்க முயற்சிக் கும் எதிரிகளைச் சாக அடிக்கப் போகிறவர்கள் இவர்கள் தான் என்று, அவர்களுக்குத் தெரியாது.

2. சிப்பாய்களில் நோயானவர்களுக்கும் காயப்பட்டவர்களுக்கும், தனித்த பகுதிகளிலிருந்து சேவகம் செய்கிறவர்களுக்கும் புத்தகங்களைச் சேகரித்து அனுப்புவதில், கூட்டு யுத்த தர்மக் கமிட்டி யார் செய்துள்ள அருமையான வேலை பற்றி, இந்தப் பத்திரிகாசிரியருக்கு நன்ருகத் தெரியும். இதற்கு முன்பே நீங்கள் புத்தகங்கள் கொடுத்து உதவி யிருக்கலாம்; இனியும் கொடுக்கக் கூடும். உங்கள் சொந்த ஊருக்கு வெகு தூரத்திற்கப்பால் நீங்கள் நோயாகவோ தனிமையாகவோ இருப்ப தாக வைத்துக் கொள்ளுவோம். அப்போது உங்கள் பொழுதைக் கழிக்க ஏதேனும் புத்தகங்களிருந் தால் எவ்வளவு வசதியா யிருக்கும்? பதினுயிரக் கணக்கானவர்கள் இந்த நிலைமையி லிருக்கிருர் கள். அவர்களுக்கு லட்சக் கணக்கான புத்தகங்கள் உடனே வேண்டியிருக்கிறது. நீங்கள் படித்து முடிந்த புத்தகங்கள் இருந்தால் உங்கள் ஜில்லா கலெக்டருக்கு அவற்றை அனுப்புங்கள். படையின ருக்கு அவை போய் கிடைக்கத் தக்க ஏற்பாடுகளை அவர் செய்வார். எல்லா மொழிகளிலும் புத்தகங் கள் தேவை. படங்களுள்ள பத்திரிகைகளும் தேவை. ஆகவே உங்கள் அலமாரிடைச் சோதித்து, புத்தகங்கள் கொடுத்து உதவுங்கள்.

இந்திய படைத் தலைவர் வேண்டுகோள்

"நான் கிழக்கிந்தியாவிற்கு அல்லது மற்ற எந்த இடத்திலாவது உள்ள ஆஸ்பத்திரிகளுக்கும் மற்ற ஸ்தாபனங்களுக்கும் போகும் போதெல்லாம் ஒரு விஷயத்தைத் தெளிவாகக் காண்கிறேன். அங்குள்ளவர்களுக்குப் படிப்பதற்கு எதுவு மில்லை. அவர்களுக்கு இது மிகவும் தேவை. நான் சதா படித்துக் கொண்டிருக்கும் பழக்க முடையவன். ஆகவே படிக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறவர் களுக்கு உதவ நான் பெரிதும் முயற்சித்து வந்திருக்கிறேன். துக்கடா புத்தகங்கள் (Light literature) தான் பொதுவாகத் தேவை. அவற்றிலுள்ள விஷயங்களும் கடுமையா யிருக்கக் கூடாது. கதைகள், சம்பவங்கள் முதலியவை தான் பெரும் பாலும் தேவை.

மேன்மை தங்கிய பீல்ட் மார்ஷல் சர். ஆர்ச்சிபால்ட் வேவல்,

இந்திய படைத் தலைவர்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.